



ГУ МВД РОССИИ
по Свердловской области
Межмуниципальный отдел Министерства
внутренних дел России «Ревдинский»
ОТДЕЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ

ул. Олега Кошевого, 20, г. Ревда, 623280
Тел/факс (34397) 5-30-00, 5-22-00

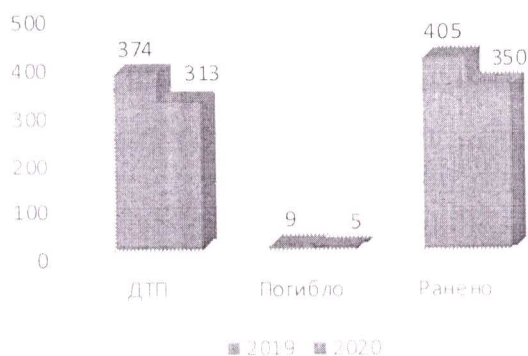
«14» 01 2021 г. № 4/к
на № _____ от _____

Начальнику управления образования
городского округа Ревда
Т.В. Мещерских

Начальнику Управления образования
городского округа Дегтярск
С.В. Лаптевой

Председателю территориальной
комиссии по делам
несовершеннолетних и защите их прав
О.В. Черепановой

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2020 года.



На территории Свердловской области за двенадцать месяцев 2020 г. зарегистрировано 313 (374; -16,3%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 323 (405; -13,6%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 6 детей (9; -33,3%) погибли.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 9 ДТП с пострадавшими в регионе.

Рост аварийности с несовершеннолетними по сравнению с 2019 г. зафиксирован в июле (46 ДТП; +9,5%) и сентябре (38 ДТП; +19%).

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Кировграде, Первоуральске, Краснотурьинске, Серове, Тугулыме и Екатеринбурге (по 1 ДТП; +100%):

20.06.2020 года около 06 часов в Кировградском районе, на автодороге Кировград - Карпушиха - Левиха 3 км, водитель автомобиля «Опель», не обеспечил постоянный контроль за движением, допустил съезд с проезжей части вправо с последующим наездом на препятствие - дерево. В результате ДТП погиб пассажир-девушка 15 лет, которая находилась на заднем пассажирском сидении справа и не была пристегнута штатным ремнем безопасности. Накануне водитель был на свадьбе у друзей, утром решил съездить в магазин, взяв с собой двух пассажиров. У водителя установлено состояние опьянения. Девушка приехала вместе с мамой на свадьбу из г. Красноярска к родственникам.

11.08.2020 года около 14 часов в г. Первоуральске, напротив дома 34 по улице Ватутина, водитель, 1964 г.р., управляя автомобилем «Вольво» с полуприцепом допустил наезд на мальчика, 2009 г.р., который переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате наезда несовершеннолетний пешеход от полученных травм скончался на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Водитель грузового автомобиля, житель Казани, прибыл в наш регион на

разгрузку – погрузку, ехал по навигатору и ошибочно заехал не на ту улицу, ребенка на переходе не заметил.

12.09.2020 года около 21 часа 30 минут в г. Волчанске (зона обслуживания МО МВД России «Краснотурьинский»), рядом с домом №8 на улице Максима Горького, водитель автомобиля «Фольксваген Туарег», находясь в состоянии алкогольного опьянения, не выбрал безопасную скорость движения, допустил наезд на 15 летнюю девочку – пешехода, которая двигалась по правому краю проезжей части попутно движению транспортных средств. От полученных травм девочка скончалась на месте происшествия. Водитель с места аварии скрылся, вскоре был разыскан.

Погибшая находилась в компании 4 подруг. Девочки возвращались домой с территории спортивного центра, где гуляли в свободное от учебы время. Световозвращающие элементы на верхней одежде подростков отсутствовали.

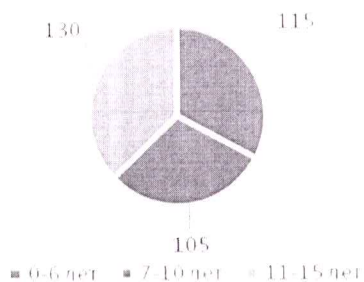
01.11.2020 года около 19 часов в п. Восточном (зона обслуживания МО МВД России «Серовский»), напротив дома 14 по ул. Школьная, водитель мотоцикла «ИМЗ 8-103-10», не имея права управления, находясь в состоянии алкогольного опьянения, допустил наезд на 15 летнюю девочку-пешехода, которая двигалась по правому краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. В результате ДТП пострадала девочка-пешеход, в состоянии комы ее госпитализировали в лечебное учреждение, где на вторые сутки она скончалась, не приходя в сознание. Погибшая проходила обучение дистанционно и в период учебы решила съездить в гости к бабушке, с разрешения родителей. В вечернее время девочка гуляла по поселку в компании подруги. Световозвращающие элементы на верхней одежде пешеходов отсутствовали.

02.11.2020 года около 13 часов в Тугулымском районе, на 288 км автодороги Екатеринбург-Тюмень, 57-летний водитель грузового автомобиля «Вольво» при начале обгона не убедился в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна, чем создал помеху автомобилю «Шевроле», который уже совершал обгон. Водитель легкового автомобиля не справился с управлением, допустил съезд с проезжей части и опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП 7-летняя девочка-пассажир «Шевроле», находившаяся на заднем пассажирском сидении слева в детском удерживающем устройстве «бустер» и, не пристегнутая ремнем безопасности, в состоянии комы госпитализирована в больницу г.Тюмень, где на пятые сутки скончалась, не приходя в сознание. 14-летний подросток, находившийся на заднем пассажирском сидении справа и, также не пристегнутый ремнем безопасности, с переломом левого плеча госпитализирован в лечебное учреждение. Также травмы различной степени тяжести получила мама несовершеннолетних пассажиров, которая управляла автомобилем «Шевроле».

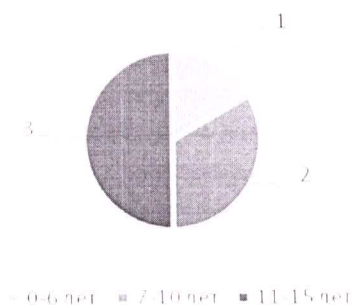
01.12.2020 года около 15 часов в Екатеринбурге на автодороге «Екатеринбург – Кольцово», 25-летний водитель автомобиля «Фольксваген Поло» не справился с управлением, допустил съезд с дороги вправо и опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП погибли два пассажира, 27-летняя женщина и 5-летняя девочка. Еще пять человек получили травмы различной степени тяжести, в том числе 7-летний ребенок. В нарушение правил эксплуатации транспортного средства в салоне находились 7 человек, в том числе 2 ребенка. Детей перевозили на заднем пассажирском сидении на коленях взрослых пассажиров. Все участники трагедии не были пристегнуты ремнями безопасности. На автомобиле была установлена изношенная зимняя резина, непригодная для использования на дороге.

45% (130) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 30% (107) на дошкольный возраст и 25% (95) на начальную школу, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. В 88 случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем автомобиле находились дети и два ребенка погибли.

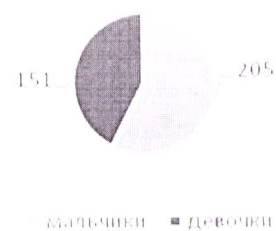
Распределение пострадавших детей по возрастным группам



Распределение погибших детей по возрастным группам

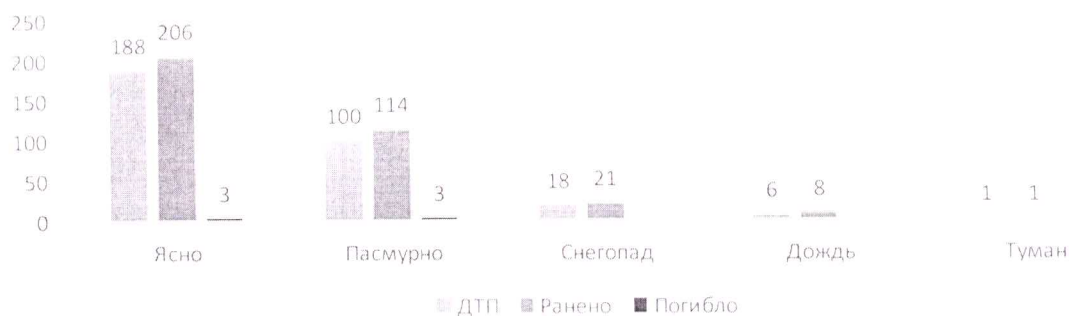


Распределение пострадавших и погибших детей по гендерным признакам



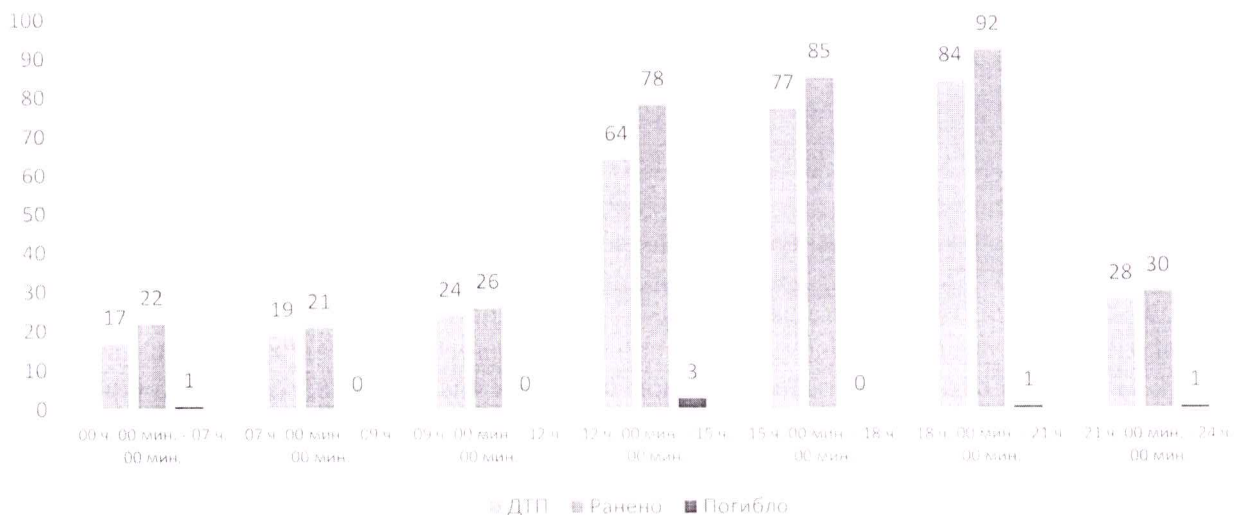
На 17,5% (241) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств, на 14% (278) раненых и на 25% (6) погибших в них детей.

Распределение показателей в зависимости от погодных условий



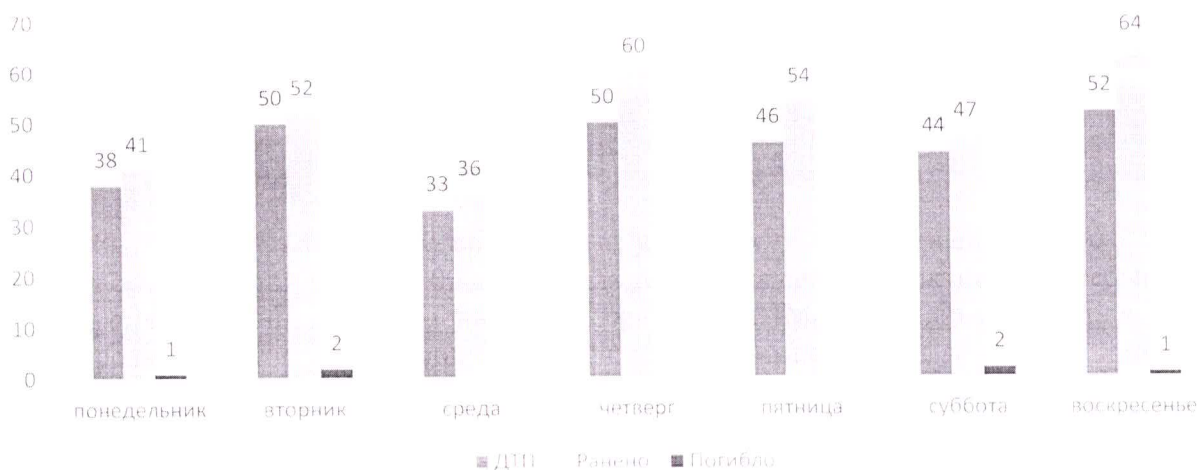
60% ДТП (188) произошли при ясной погоде и 40% (125) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, туман, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как у участников дорожного движения ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

Распределение ДТП по времени суток



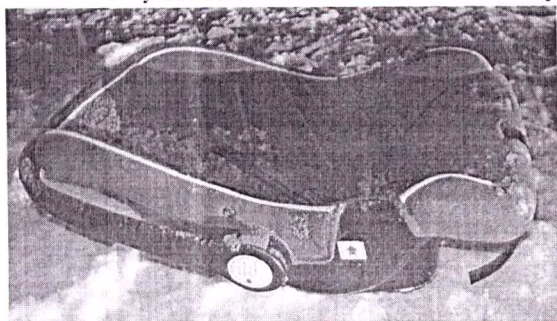
71% (225) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Максимальные значения аварийности зафиксированы с 18 до 21 ч. 00 мин. (84 ДТП, 92 ранены, 1 погиб), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций, учреждений дополнительного образования, находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых.

Распределение ДТП по дням недели



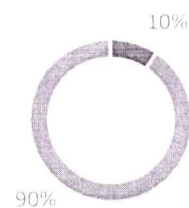
По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 164 (177; -7,3%) ДТП, в которых пострадали 195 (205; -5%) детей и 3 (5; -40%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 145 детей (162; -10,5%).



Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 52%.

Пассажиры



■ Перевозились с нарушением ПДД РФ ■ Перевозились без нарушений

При анализе ДТП, в которых пострадали дети-пассажиры, установлено 16 нарушений водителями правил перевозки детей, в которых 2 ребенка погибли (0; +200%) и 17 пострадали (24; -29,2%). Четыре ребенка перевозились на руках, семеро – на заднем пассажирском сидении без детских удерживающих устройств, двое в детских удерживающих устройствах, несоответствующих росту и весу ребенка, еще трое в детских удерживающих устройствах, не пристегнутых к конструкции транспортного средства, трое – не пристегнутые ремнем безопасности.

Из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств, допущенными во время перевозки юных пассажиров, количество ДТП увеличилось на 10,7% (83), раненых на 15% (99) и 2 ребенка погибли (уровень АППГ).

Расположение детей в транспортном средстве



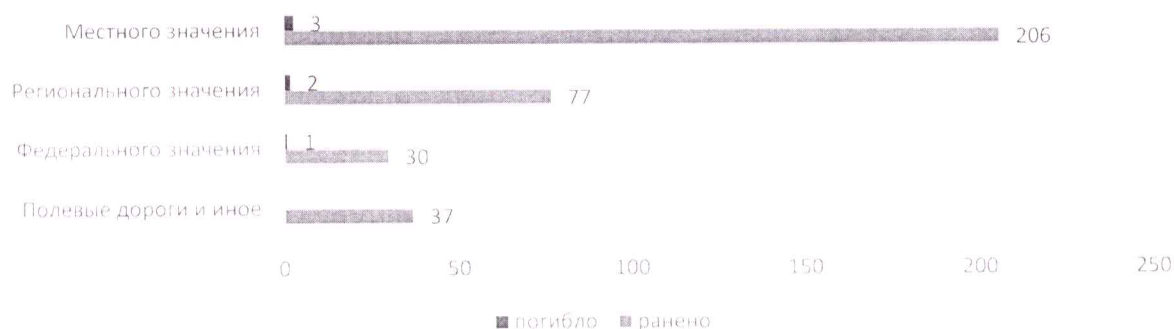
По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сиденье справа (78).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (128; -14,7%), количество травмированных в них детей снизилось на 13,5% (154). Четверть столкновений (29; -19%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмирован 41 (-14%) ребенок, при этом в 9 (+80%) случаях водители нарушили правила обгона, в результате пострадали 10 детей- пассажиров (+11%) и 1 погиб (+100%), еще в 9 (+50%) случаях допустили выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено, в результате пострадали 15 (+87,5%) детей. По причине несоблюдения очередности проезда, пострадал 71 (-23%) ребенок. Из-за несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 56 (+87%) детей и 3 погибли (уровень АППГ).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 241 ДТП (-23%), в которых пострадали 258 (-23%) детей и 4 погибли (уровень АППГ). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 72 ДТП (+18%), травмированы 92 (+35,3%) ребенка и 2 (-60%) погибли. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 23 ДТП, в которых пострадали 30 детей и 1 погиб. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 63 ДТП (-1,6%), в которых 77 (+5,5%) детей получили травмы различной степени тяжести и 2 погибли (-50%). На дорогах местного значения зарегистрировано 194 ДТП (-25%), в которых травмированы 206 (-25,6%) детей и 3 (уровень АППГ) погибли.

Распределение раненых и погибших в ДТП детей по значению дорог



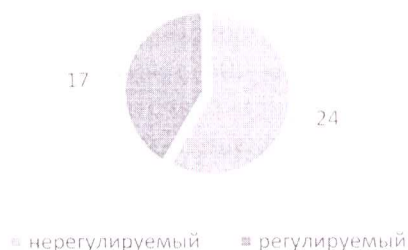
С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 121 (158; -23,4%) ДТП, в которых пострадали 124 (160; -22,5%) ребенка и 3 погибли (уровень АППГ). От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей- пешеходов составила 38%.

На 6% (62) снизилось количество ДТП и раненых (61) по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, 1 ребенок погиб.

Каждый третий наезд на ребенка (43 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 46 юных пешеходов (-32,4%) и 1 (АППГ) ребенок погиб. Из них на нерегулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 22% (24), раненых на 20% (27) и 1 ребенок погиб (+100%). На регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых снизилось на 19% (17).



ДТП на пешеходных переходах



На 44% (18) снизилось количество происшествий с детьми- пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов. В таких авариях пострадали 16 детей (-48%) и 2 погибли (+100%).

Участником каждого второго происшествия (42%; 52) стали дети в возрасте 8-11 лет. Практически все они произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы во вторник (+19%; 25 ДТП) и четверг (+10,5%; 21 ДТП). По времени совершения самым опасным является с 12 до 22 часов (105 ДТП; 86%) с максимальными значениями в период с 15 до 20 часов (68 ДТП; 56%). Минимальное количество ДТП по времени совершения произошло в период с 0 до 7 часов (1 ДТП).

Высокие показатели количества ДТП зафиксированы с июня по октябрь (75 ДТП; 61%), при этом наибольшее количество ДТП произошло в октябре (18), сентябре (17) и августе (15). В большей степени это связано со снижением концентрации внимания в период возвращения детей домой после длительного нахождения за городом, усталостью после занятий

2 ДТП /2019г - 9 ДТП	1/5	1/6	0/0	1/1	2/1	0/0	0/3	0/3	0/1
----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

ДТП	Городской округ Ревда		Городской округ Дегтярск	
	2019	2020	2019	2020
По вине водителей	4	0	2	0
По вине детей- пешеходов	2	0	0	0
По вине детей- водителей	0	1	0	1

По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы – 0 ДТП (2-2019; -200%, вина пешехода);

Пассажиры – 0 ДТП (3 -2019; - 400%);

Несовершеннолетние водители – 2ДТП (0-2019; +200%).

Возрастная категория детей:

дошкольники 0/до 7 лет/ - 0;

младший школьный возраст с 7 до 10/ - 0;

средний школьный возраст /с 11 до 16/ - 3;

старший возраст / с16 до 18/ - 0.

За 12 месяцев 2020 года в образовательных и дошкольных образовательных организациях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма проведено: 54 социально-значимая акций и профилактические мероприятий: «Заботливый родитель», «Пешеход, пешеходный переход», «Горка», «Подумай о нас – не жми на газ», посвященная 23 февраля, «Цветы для автоледи», посвященная 8 марта, «Я люблю ПДД», «Юный водитель», «Лето с общественным советом», «Безопасный двор», «Трезвый водитель – безопасная дорога», «Юный пешеход», «Без аварий в новый год», конкурс рисунков «Безопасные каникулы», «Безопасная дорога», «Без аварий в новый год», «Письмо водителю», мастер классы по изготовлению световозвращающих элементов в МБДОУ детский сад № 20, 24, 34, 46 и МАОУ «ЦДО»; флешмобы прошли в МАОУ СОШ № 28, ГБОУ «Ревдинская школа», МАДОУ детский сад 46, 38. Проведены городские конкурсы по безопасности дорожного движения на территории г.Ревды и Дегтярска «Сделать видимым – значит спасти!», «Елочка ГИБДД». Онлайн акция по соблюдению ПДД «Без дорожных происшествий в новый год». Пешие экскурсии с учениками 1 и 2 классов МАОУ СОШ № 2 по изучению ПДД.

За двенадцать месяцев 2020 выявлено 440 (АППГ- 488) нарушений ПДД детьми в возрасте до 16 лет, на которых составлены карточки учета нарушений. Информация направлена в ОУ по месту учебы, с детьми-нарушителями проведены профилактические беседы, сделаны записи в дневниках, так информация направлена в ПДН для принятия соответствующих мер и в ТКДН и ЗП. Направлено 71 (2019 – 38) представлений в ТКДН и ЗП для принятия соответствующих мер.

Несовершеннолетние нарушители ПДД РФ обучаются в следующих образовательных учреждениях Ревдинского района.

МБОУ СОШ № 1 – 64 карточек НПДД (пешеходы, велосипедисты, 3 водителя мототехники);

МАОУ СОШ № 2 – 51 карточек (пешеходы+1водитель мототехники + велосипедисты + пассажир);

МАОУ СОШ № 3 – 35 карточки НПДД (пешеходы +9 велосипедистов + 2 водителя мототехники);

МАОУ Гимназия № 25 – 21 карточка НПДД (пешеходы + 2 велосипедиста + водитель мото);

МКОУ СОШ № 28 – 29 карточек НПДД (пешеходы);

МКОУ СОШ № 29 –29 карточек НПДД (пешеходы + 5 велосипедистов);

МАОУ Еврогимназия – 15 карточек (пешеходы + 3 велосипедиста);
ГКОУ СО «Ревдинская школа» - 4 карточки (пешеходы);
МАОУ СОШ № 10 – 333 карточек НПДД (пешеходы, 7 велосипедистов + водитель т/с);
МБОУ СОШ № 16 – 14 карточек (пешеходы и 1 велосипедист + водитель mopeda+ водитель т/с);
МБОУ СОШ № 23 – 29 карточек (пешеходы + пассажиры + 1 водитель автомобиля);
МАОУ СОШ № 30 – 31 карточка (пешеходы + 4 велосипедиста+3 водителя мототехники);
ГБПОУ СО «СОМК» - 3 карточки (пешеход + 1 водитель мотоцикла);
МБОУ СОШ № 7 – 2 карточки (пешеход+1 мото);
МАОУ СОШ № 9 – 12 карточек (6 велосипедиста + пешеходы);
МБОУ СОШ № 13 – 2 карточка (пассажир и водитель ТС);
МБВСОУ «ВСОШ № 4» - 1 карточка (водитель т/с);
МБОУ СОШ № 22 – 3 карточки (пешеходы);
ГБОУ СО «Дегтярская школа» - 2 карточки (пешеходы);
ЧОУ «СОШ «Истоки» - 7 карточки (велосипедист + пешеходы);
ГАПОУ СО «РМТ» - 1 карточка (пешеход).

Иногородние нарушители ПДД – 19 карточек (5 водителей мототранспортом + 2 велосипедиста + 3 пешехода (Все из Екатеринбург) + 1 пассажир и 1 пешеход (г.Краснодар) + 1 пешеход (с.Новоуткинский интернат) + 1водитель mopeda (г.Петрозаводск) + 1 водитель мотоциклом и 1 пешеход (г.Первоуральск) + 1 пешеход (Верхняя Пышма) + 2 велосипедиста (Екатеринбург) + 1 пешеход (Екатеринбургский Экономико-технологический колледж) + 1 пешеход г.Екатеринбург СОШ 75 + водитель т/с СОШ № 91 г.Екатеринбург.

На основании выше изложенного необходимо:


-на регулярной основе размещать в родительские чаты, электронные дневники и т.д. информацию по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части, опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, выборе безопасных мест для катания при использовании санок, бубликов, снегокатов и иных зимних средств передвижения;

- организовывать систематическую работу в дистанционной форме с ГИБДД МО МВД России «Ревдинский» по вопросам профилактики правонарушений пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и правил безопасности при переходе проезжей части: перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП;

- принимать участие в проведении социально-значимых мероприятий в социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, пешеходов, в том числе перевозящих детей в колясках, санках), обеспечение безопасности детей на дорогах.

- При планировании и проведении мероприятий учитывать положения санитарно-эпидемиологических правил СП 3.1/2.4.3598-20 «Санитарно- эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30 июня 2020 г. № 16, а также иных документов по вопросам противодействия распространению новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

Начальник ОГИБДД МО
МВД России «Ревдинский»
майор полиции



Е.А. Федоров