



ГУ МВД РОССИИ
по Свердловской области
Межмуниципальный отдел Министерства
внутренних дел России «Ревдинский»
(МО МВД России «Ревдинский»)
ул. Цветников, 3А, г. Ревда, 623280
Тел/факс (34397) 5-15-68, 3-35-86
№ 04 2023г. № 4303
на № _____ от _____

Начальнику Управления образования
по городскому округу Дегтярск
Е. С. Главатских
г Дегтярск ул. Калинина 46

Начальнику Управления образования
городского округа Ревда
Т.В. Мешерских
Г Ревда ул Максима Горького 2а

**АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ за февраль 2023 года
на территории городского округа Ревда, городского округа Дегтярск.**

На территории г.Ревды 13 общеобразовательных школ (1, 2, 3, 7, 10, 13, 22, 28, 29, Еврогимназия, Гимназия №25, «Ревдинская школа» и Истоки), 7 дошкольных образовательных учреждений (Д.сад 2 - 3корпуса, д.сад 17 – 3корпуса: д.сад 34 – 5 корпусов; д.сад 39 – 3 корпуса; д.сад 46 -3 корпуса; д.сад 50 – 5 корпусов; ЧОУ «Начальная школа- детский сад «Развитие» - 2 корпуса); 4 ДОО (СЮТ, Музыкальная школа; художественная школа; ДЮСШ; ЦДО – у ЦДО имеются 3 клуба – Радуга, Юность, Ровесник).

На территории г.Дегтярска 4 – образовательных учреждения (16, 23, 30 и «Дегтярская школа») и вечерняя школа; 7 дошкольных образовательных учреждений – (д.сад -1; д.сад – 11; д.сад – 16 (2 корпуса); д.сад – 20; д.сад – 24; д.сад – 38; д.сад – 49); 3 ДОО (Учебный комбинат; ДЮСШ; школа искусств).

За 2 месяца 2023 года на территории Ревдинского района зарегистрировано 0 (АППГ-1) ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых травмы получили 0 (АППГ-2) детей и 0 (АППГ-1) ребенок погиб.

Всего ДТП с участием детей	Городской округ Ревда дети до 16 лет			Городской округ Дегтярск, дети до 16 лет			ДТП с н/летними с 16 до 18 лет		
	Всего ДТП	ранено	погибло	Всего ДТП	ранено	погибло	Всего ДТП	ранено	погибло
2023г.- 0 ДТП /2022г - 2 ДТП	0/1	0/2	0/1	0/0	0/0	0/0	0/1	0/1	0/0

ДТП	Городской округ Ревда		Городской округ Дегтярск	
	2023	2022	2023	2022
По вине водителей	0	2	0	0
По вине детей- пешеходов	0	0	0	0
По вине детей- водителей	0	0	0	0

По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы – 0 ДТП;

Пассажиры – 0 ДТП (2022 - 1).

Возрастная категория детей:

дошкольники 0/до 7 лет-0.

младший школьный возраст /с 7 до 10-0;

средний школьный возраст /с 11 до 16/-0;

старший возраст /с16 до 18/- 0.

АНАЛИЗ ДТП С ДЕТЬМИ ПО МЕСТУ СОВЕРШЕНИЯ

- а) регулируемый перекресток - 0 ДТП
- б) а/д Пермь-Екатеринбург. 316 км - 0 ДТП
- в) наезд на пешеходном переходе - 0 ДТП
- г) д) а/д Ревда-СУМЗ 1 км. - 0 ДТП
- д) остановочный комплекс - 0 ДТП
- Е) не регулируемый перекресток - 0 ДТП
- Ж) а/д Ревда-Дегтярск-Курганово - 0 ДТП
- з) не регулируемый пешеходный переход - 0 ДТП

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ведется на основании «комплексного плана мероприятий по профилактике травматизма и гибели несовершеннолетних в городском округе Ревда, городском округе Дегтярск».

За 2 месяца 2023 года на территории обслуживания при участии образовательных и дошкольных образовательных организациях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма проведено: 11 социально-значимых акций и профилактических мероприятий: «Рождественские каникулы», «Горка» 2 этап, «Горка» 3 этап, «Внимание пешеход», «Заботливый родитель», «Пешеход, пешеходный переход», пешеходная экскурсия в «ЦДО», «Письмо водителю» в (МАОУ СОШ № 10, СОШ №10 СОП 1, СОШ №3), конкурс рисунков «Зимняя безопасность» среди образовательных организаций, «Подумай о нас – не жми на газ», посвященная 23 февраля, занятие на тренировочном перекресте с отрядом ЮИД МАОУ «СОШ №2».

В образовательных организациях проведено 155 (АППГ -138) +12,3 %, беседа (33(АППГ - 32)+3,1 % беседа в дошкольных образовательных организациях; 118 (АППГ -102) +15,6% беседы в учреждениях общего и дополнительного образования. 1 (АППГ-5) бесед на предприятиях (АвтоПреимум); 3 (АППГ-0) бесед с педагогическим составом.

За два месяца 2023 выявлено 41 (АППГ - 25) +64% (ГИБДД- 39 (АППГ - 15)+160%; ППСР -2 (АППГ - 9)-77,7%; ПДН - 0 (АППГ - 0); УУП - 0 (АППГ - 2)-200%, нарушений ПДД детьми в возрасте до 16 лет, на которых составлены карточки учета нарушений. Информация направлена в ОУ по месту учебы, с детьми-нарушителями проведены профилактические беседы, сделаны записи в дневниках, так информация направлена в ПДН для принятия соответствующих мер и в ТКДН и ЗП. Направлено 3 представлений в ТКДН и ЗП для принятия соответствующих мер.

Несовершеннолетние нарушители ПДД РФ обучаются в следующих образовательных учреждениях Ревдинского района.

МАОУ СОШ № 2 - 3 (2022-2)+50% -карточка (пешеход);

МКОУ СОШ № 1 - 2 (2022-1) +100% карточка НПДД (водитель+пешеход);

МАОУ СОШ №3 - 3 (2022-1)+200% карточки (пешеход);

МАОУ СОШ № 9 - 1 (2022 - 3) -66,6% карточки (пешеходы);

МАОУ СОШ № 10 - 1 (2022 - 2) - 50% карточки НПДД (пешеходы);

МАОУ СОШ № 16 - 3 (2022 - 0) - 100% карточки НПДД (пешеходы);

МКОУ СОШ № 28 - 3 (2022 -1) + 200% карточка НПДД (пешеход);

МКОУ СОШ № 29 - 2 (2022 - 3) - 33,3% карточки НПДД (пешеход+водитель);

МКОУ СОШ № 30 - 14 (2022 - 3) +366.6% карточки НПДД (пешеходы);

МАОУ Гимназия № 25 – 5 (2022-3) +66% карточка (пешеход);

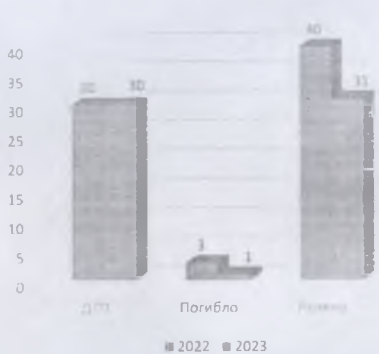
МКОУ СОШ № 29 – 1 карточки НПДД (водитель);

ГБОУ СО «Ревдинская школа» - 2 (2022-0) карточки (пешеходы);

ГБОУ СО «Дегтярская школа» - 1 (2022-0) карточка (пешеходы);

В целях снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров на территории обслуживания на постоянной основе проводятся рейдовые мероприятия, направленные на пресечение нарушений ПДД водителями при перевозке несовершеннолетних в возрасте до 12 лет. За 2023 год проведено 5 рейдовых мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, мероприятие «Заботливый родитель» (28.01.2023; 31.01.2023; 08.02.2023; 20.02.2023; 27.02.2023). В ходе рейдовых мероприятий пресечено 8 нарушений по ч.3 ст.12.23 КоАП РФ.

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за февраль 2023 года



На территории Свердловской области за 2 месяца 2023 г. зарегистрировано 30 (уровень АППГ) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 31 (40; -22,5%) ребенок получили травмы различной степени тяжести и 1 (3; -66,7%) погиб.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 9% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 11 ДТП с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано в Первоуральске (+100%):

03.01.2023 года около 00.30 часов на 319 км автодорога Пермь-Екатеринбург (зона обслуживания отделения Госавтоинспекции ОМВД России по г. Первоуральску), водитель автомобиля «Лада Ларгус», двигаясь в условиях снегопада, выбрал небезопасную скорость, вследствие чего не справился с управлением и допустил наезд на комбинированное ограждение с последующим выездом на встречную полосу, где совершил столкновение с автомашиной «Рено Дастер». В результате аварии 5-летний мальчик-пассажир автомобиля «Лада Ларгус», сидевший сзади посередине, пристегнутый диагональным штатным ремнем безопасности, погиб в кассете скорой медицинской помощи во время транспортировки. Слева от юного пассажира сидела мать, которая не была пристегнута ремнем безопасности. предположительно она придавила ребенка своей массой тела в момент удара. Еще одна женщина-пассажир данного автомобиля скончалась на месте аварии и четыре пассажира Лады, оба водителя с травмами различной степени тяжести госпитализированы. Установлено, что водитель Лады перевозил попутчиков из Екатеринбурга в Баикирию, в момент ДТП управлял автомобилем в утомленном состоянии.

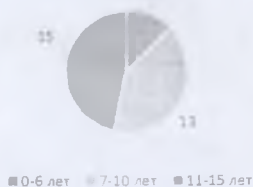
В 8 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 200% увеличилось количество ДТП в Нижнем Тагиле (6 ДТП), на 100% в Березовском (3 ДТП), Первоуральске (2 ДТП), Байкалово, Верхней Пышме, Верхней Салде, Красноуральске и Новоуральске (по 1 ДТП).

Территории, где зарегистрирован рост ДТП



47% (15) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 40% (13) на начальную школу и 13% (4) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.

Распределение пострадавших и погибших детей по возрастным группам

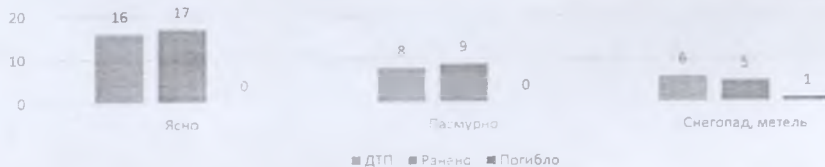


Распределение пострадавших и погибших детей по гендерным признакам



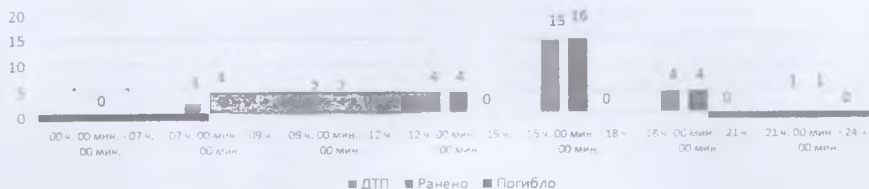
По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП осталось на уровне прошлого года (24), количество раненых в них детей уменьшилось на 26,5% (25) и погибших на 66,7% (1).

Распределение показателей в зависимости от погодных условий



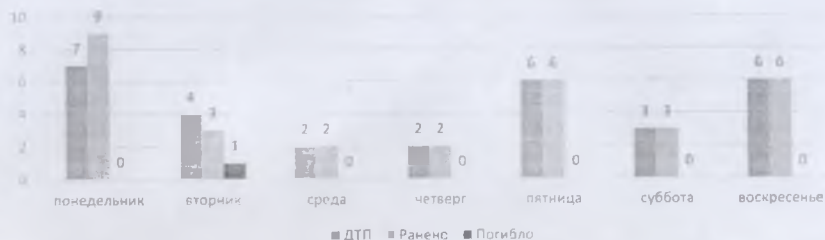
54% ДТП (16) произошли при ясной погоде и 46% (14) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

Распределение ДТП по времени суток



87% (14) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 11 ч. 00 мин. до 22 ч. 00 мин. (26 ДТП, 27 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 15 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (15 ДТП, 16 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта.

Распределение ДТП по дням недели

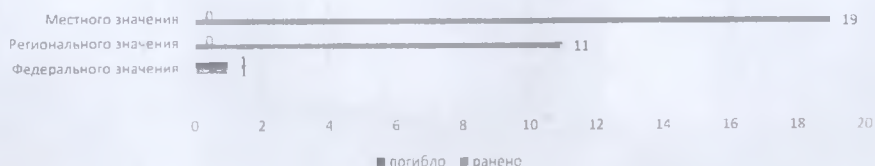


ДТП по видам



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 25 ДТП (+25%), в которых пострадали 26 (+8,3%) детей. Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле – 6 (+500%); Верхнесалдинском районе, Красноуральске, Новоуральске и Полевском по 1 (+100%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 5 ДТП (-50%), травмированы 5 (-68,8%) детей и 1 погиб (-66,7%). Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 2 ДТП (-60%), в которых пострадал 1 ребенок (-87,5%) и 1 погиб (уровень АИП). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 10 ДТП (+100%), в которых 11 (+37,5%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 17 ДТП (-10,5%), в которых травмированы 19 (-21,7%) детей.

Распределение раненых и погибших в ДТП детей по значению дорог



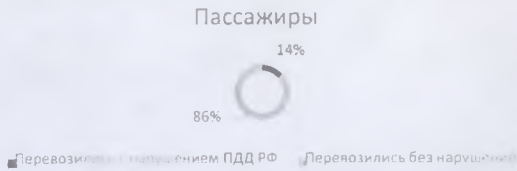


По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 21 (19; +10,5%) ДТП, в которых пострадали 22 (29; -24%) ребенка и 1 (-66,7%) погиб. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 16 детей (17; -6%) и 1 погиб (-66,7%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 70%.

В 11 (+22,2%) случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем. В чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 10 детей и 1 погиб.



В 3 ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 3 несовершеннолетних (6; -50%) и 1 погиб (уровень АППГ).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (16; -15,8%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 41% (17), погибших на 66,7% (1).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 13.00 до 18.00 (13 ДТП, 14 ранены). На 200% увеличилось количество аварий в воскресенье (6 ДТП), в которых травмированы 6 детей (+50%), на 50% - в пятницу (3 ДТП), 3 ранены (+50%) и на 20% - в понедельник (6 ДТП), ранены 8 детей (АППГ). ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано во вторник.

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 9 ДТП (11; -18%), в которых пострадали 9 (11; -18%) детей. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 30%.

На 16,7% (5) уменьшилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 5 детей (-16,7%).

70% наездов на детей (6) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 6 юных пешеходов (-25%).

Количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток увеличилось на 50% (3 ДТП, 3 ранены). Одним из сопутствующих факторов таких ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.

Участниками происшествий стали дети-пешеходы в возрасте 8-10 лет (7 ДТП, +300%), 11-12 лет (3 ДТП, +50%), 13 и 15 лет (по 1 ДТП, АППГ). Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы во вторник и пятницу (по 3 ДТП, +50%).



По 1 ДТП зарегистрировано в понедельник, четверг и субботу. По времени совершения дорожные аварии зафиксированы в период с 16 до 17 (2 ДТП), с 7 до 8, 11-22 часов (6 ДТП).

В 4 случаях ДТП (44%) произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации). ДТП зарегистрированы вблизи ДОУ №191, 206 г. Нижний Тагил, МАОУ СОШ №14 г. Верхняя Салда, МАОУ СОШ №29 г. Екатеринбург.

ДТП по категориям участников



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается лишь в 5 ДТП из 30 и составляет 16,6% от общего количества дорожных аварий с участием детей: Екатеринбург 2 (-50%), Нижний Тагил 2 (+100%) и Сысерть 1 (АППГ). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (3) и неподчинение сигналам регулирования (2).

ДТП по собственной неосторожности детей



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. Продолжить регулярное патрулирование маршрутов на предмет выявления несовершеннолетних пешеходов, двигающихся с нарушением ПДД РФ, в том числе без световозвращающих элементов и юных водителей транспортных средств, не имеющих права управления. Когда имеются предпосылки к нарушениям ПДД РФ пешеходами, необходимо обеспечить привлечение внимания участников дорожного движения к соблюдению ими требований ПДД РФ посредством использования специальных громкоговорящих установок патрульного транспорта.

2. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания при зимних средств передвижения.

3. Использовать возможности социальной рекламы по размещению аудио и видеоматериалов по БДД на экранах и радиоточках различных организаций и предприятий, щитах.

4. Вопросы детского дорожно-транспортного травматизма и аварийности в целом рассматривать на комиссиях по безопасности дорожного движения, где заслушивать руководителей образовательных организаций, которые допустили рост либо повторность ДТП с участием детей.

С уважением!

Главный Государственный инспектор
безопасности дорожного движения
по ГО Ревда и ГО Дегтярск



Э.М. Хабиров

